



FICHE PARE 2021-2026

PÊCHE EN HERBE

TITRE DU PROJET

Pêche en herbe

LOCALISATION DU PROJET

MRC des Chenaux

THÉMATIQUE

Accès et mise en valeur

MISE EN CONTEXTE / PROBLÉMATIQUE

Le Comité ZIP Les Deux Rives souhaite initier des jeunes à la pêche sportive afin de favoriser le développement de la relève chez les pêcheurs au Québec.

CHAMPS D'INTERVENTION

- Restauration
- Protection
- Mise en valeur
- Mobilisation
- Acquisition de connaissances

MÉTHODE/APPROCHE

Des groupes de jeunes de 6 à 17 ans sont invités à passer une journée près d'un plan d'eau où ils apprendront la biologie des poissons, les rudiments de la pêche, le respect de l'environnement, la réglementation et des notions de sécurité.

Au cours de cette journée, un certificat de pêche valide jusqu'à l'âge de 18 ans est remis à chacun dans le but de les inciter à retourner pêcher. De plus, chaque jeune reçoit la brochure éducative « Moi je pêche avec ... Guliver!

SUIVI DE L'ATTEINTE DES OBJECTIFS

Objectifs	Indicateurs	Résultats au 31 mars 2026
Développer des activités et/ou événements récréotouristiques durables	<ul style="list-style-type: none">Nombre d'activité récréotouristiques durables développées	8

STRATÉGIES DE RÉUSSITE

Enjeux	Solutions	Livrables
Développer la relève chez les pêcheurs québécois	Organiser des activités de pêche en herbe avec les jeunes	- Nombre de jeunes initiés à la pêche

BÉNÉFICES RECHERCHÉS

Initier les jeunes à la pêche sportive afin de développer la relève de la pêche sportive.

DURÉE DU PROJET

Projet récurrent

PARTENAIRES

Fondation de la Faune du Québec



FICHE PARE 2021-2026

ROUTE BLEUE DE L'ESTUAIRE FLUVIAL
PLAN DE CONSERVATION ET DE MISE EN VALEUR

TITRE DU PROJET

Route bleue de l'estuaire fluvial – Plan de conservation et de mise en valeur

LOCALISATION DU PROJET

Tout territoire

THÉMATIQUE

Accès et mise en valeur

MISE EN CONTEXTE / PROBLÉMATIQUE

En collaboration avec Canot Kayak Québec, le Comité ZIP Les Deux Rives travaille au développement de la Route bleue de l'estuaire fluvial, par la réalisation de parcours pagayables. Ces parcours sont destinés à faire découvrir les beautés du fleuve Saint-Laurent aux plus grands nombres. Bien que la pratique de sports nautiques non motorisés soit beaucoup moins dommageable pour les écosystèmes du Saint-Laurent que l'utilisation d'embarcations à moteurs, il n'en demeure pas moins qu'il peut tout de même y avoir des impacts pouvant être évités. Pour pallier cette problématique, nous souhaitons réaliser un plan qui permettra d'identifier les différents écosystèmes d'intérêts que l'on retrouve le long de ces parcours, et de proposer des pistes de solutions pour réduire les impacts environnementaux des utilisateurs de la route bleue.

CHAMPS D'INTERVENTION

- Restauration
- Protection
- Mise en valeur
- Mobilisation
- Acquisition de connaissances

MÉTHODE/APPROCHE

L'objectif de ce projet est d'identifier les milieux sensibles, la faune et la flore présents sur les parcours. Voici les principales étapes :

- 1- Sensibiliser les utilisateurs de la Route bleue sur les enjeux environnementaux du fleuve
- 2- Proposer des recommandations pour assurer la protection des écosystèmes du fleuve

SUIVI DE L'ATTEINTE DES OBJECTIFS

Objectifs	Indicateurs	Résultats au 31 mars 2023
Développer des activités et/ou événements récréotouristiques durables	<ul style="list-style-type: none">• Nombre d'activités récréotouristiques durables développées	5

STRATÉGIES DE RÉUSSITE

Enjeux	Solutions	Livrables
Sensibilisation des utilisateurs de la route bleue de l'estuaire fluvial	Activité de sensibilisation	- Vidéo sur le parcours de Lotbinière
Préservation et mise en valeur	Réalisation d'un plan de conservation et de mise en valeur pour 5 parcours	- Bilan des parcours intégrant la documentation sur les milieux naturels et des recommandations pour leur protection

BÉNÉFICES RECHERCHÉS

Proposer des recommandations pour assurer la protection des écosystèmes du Saint-Laurent et sensibiliser les utilisateurs sur les enjeux environnementaux.

COÛT TOTAL DU PROJET

13 927 \$

DURÉE DU PROJET

Début : Avril 2021

Fin : Mars 2022

PARTENAIRES

- Canot Kayak Québec
- MRC de Lotbinière
- Fonds d'action Saint-Laurent



FICHE PARE 2021-2026

CAPSULE SAINT-LAURENT

MRC DE LOTBINIÈRE

TITRE DU PROJET

Capsule Saint-Laurent – MRC de Lotbinière

LOCALISATION DU PROJET

MRC de Lotbinière

THÉMATIQUE

Accès et mise en valeur

MISE EN CONTEXTE / PROBLÉMATIQUE

Bien que le Saint-Laurent soit au cœur du Québec, peu de gens ont accès à de l'information sur les précieuses richesses et particularités de notre majestueux fleuve. Afin que la population québécoise développe un sentiment d'appartenance au Saint-Laurent, et qu'elle s'en fasse gardienne, elle doit mieux connaître ses écosystèmes, ses enjeux, son histoire, sa fragilité et ses menaces. C'est dans cette optique que le Comité ZIP Les Deux Rives souhaite développer des capsules vidéo vulgarisées, accessibles à la population, concernant le Saint-Laurent. Ces capsules seront accessibles via les différents accès au fleuve sur le territoire..

CHAMPS D'INTERVENTION

- Restauration
- Protection
- Mise en valeur
- Mobilisation
- Acquisition de connaissances

MÉTHODE/APPROCHE

L'objectif principal du projet est de renforcer le sentiment d'appartenance au fleuve de la population. Le projet repose sur 5 étapes :

1. Conception du modèle de capsule :
2. Recherche d'information et rédaction des scénarios
3. Réalisation de la capsule (tournage)
4. Conception et fabrication de la signalisation code QR à installer aux différents accès
5. Installation de la signalisation

SUIVI DE L'ATTEINTE DES OBJECTIFS

Objectifs	Indicateurs	Résultats au 31 mars 2023
Bonifier les accès au fleuve	<ul style="list-style-type: none">• Nombre d'accès au fleuve bonifiés	11

STRATÉGIES DE RÉUSSITE

Enjeux	Solutions	Livrables
Sentiment d'appartenance au fleuve faible	-Rendre accessible de l'information vulgarisée	-Capsule vidéo accessible via signalisation installée aux accès
Méconnaissance des citoyens sur les enjeux environnementaux au fleuve	- Rendre accessible de l'information vulgarisée	- Capsule vidéo accessible via signalisation installée aux accès

BÉNÉFICES RECHERCHÉS

Sensibiliser et informer la population face aux enjeux/menaces de l'écosystème fluvial.
Renforcer le sentiment d'appartenance de la population face au Saint-Laurent.

COÛT TOTAL DU PROJET

10 000 \$

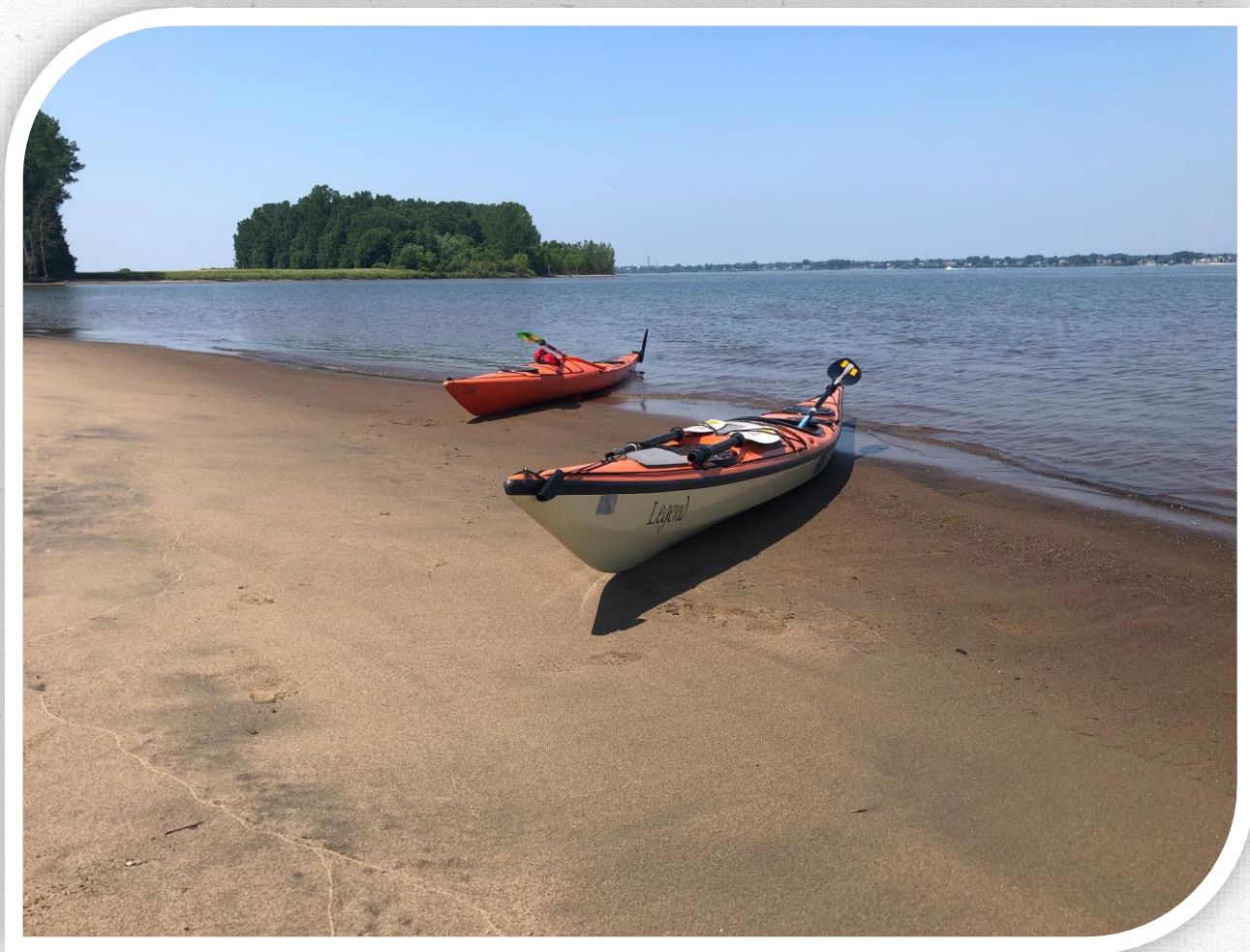
DURÉE DU PROJET

Début : Juillet 2022

Fin : Mai 2023

PARTENAIRES

- MRC de Lotbinière
- Municipalité de Leclercville
- Municipalité de Lotbinière
- Municipalité de Sainte-Croix
- Municipalité de Saint-Antoine-de-Tilly



FICHE PARE 2021-2026

ROUTE BLEUE DE L'ESTUAIRE FLUVIAL : DÉVELOPPEMENT ET
MISE EN VALEUR DE PARCOURS

TITRE DU PROJET

Route bleue de l'estuaire fluvial : Développement et mise en valeur de parcours

LOCALISATION DU PROJET

MRC de Portneuf

Ville de Trois-Rivières

MRC de Bécancour

THÉMATIQUE

Accès et mise en valeur

MISE EN CONTEXTE / PROBLÉMATIQUE

La Route bleue est un réseau de parcours destinés aux embarcations à pagaies à travers toute la province. En 2020, le Comité ZIP Les Deux Rives a signé une entente partenariale avec Canot Kayak Québec afin d'assurer la coordination du nouveau tronçon de la Route Bleue de l'estuaire fluvial.

Un comité de coordination avec les partenaires régionaux a aussi été mis en place en 2021. Plusieurs parcours potentiels de la Route bleue de l'estuaire fluvial ont été testés en 2020 et en 2021 par des membres de notre équipe en partenariat avec Canot Kayak Québec. Ainsi, ont pu être évalués notamment des éléments liés à la sécurité des parcours, leurs intérêts et leurs accès.

Afin de continuer de bonifier l'offre de la Route Bleue de l'estuaire fluvial, le présent projet vise à mise en en place d'éléments structurants, pour les trois (3) nouveaux parcours devant être officialisés en 2022.

CHAMPS D'INTERVENTION

- Restauration
- Protection
- Mise en valeur
- Mobilisation
- Acquisition de connaissances

MÉTHODE/APPROCHE

Le présent projet vise la mise en place d'éléments structurants pour trois nouveaux parcours de la Route Bleue devant être officialisés en 2022 notamment par :

- La mise en place la signalisation des parcours avec le nouveau visuel de la Route Bleue
- La sensibilisation des utilisateurs des parcours sur la conservation des milieux naturels et sur des éléments de sécurité (panneaux de sensibilisation, contenu web, vidéos)

SUIVI DE L'ATTEINTE DES OBJECTIFS

Objectifs	Indicateurs	Résultats au 31 mars 2023
Bonifier les accès au fleuve	<ul style="list-style-type: none">• Nombre d'accès au fleuve bonifiés	6
Développer des activités et/ou évènements récréotouristiques durables	<ul style="list-style-type: none">• Nombre d'activités récréotouristiques durables développés	3

STRATÉGIES DE RÉUSSITE

Enjeux	Solutions	Livrables
Identifier les accès aux parcours	-Signalisation	-Panneaux de signalisation Route bleue
Sensibiliser les utilisateurs sur une pratique responsable	-Outils de sensibilisation	- Panneaux de signalisation intégrant le contenu de sensibilisation
Fournir de l'information sur les parcours	-Outils de communication	-Vidéos -Contenu web

BÉNÉFICES RECHERCHÉS

Contribuer à la préservation des écosystèmes littoraux situés sur les parcours.
Favoriser la mise en place de bonnes pratiques pour la conservation des espèces fauniques.

COÛT TOTAL DU PROJET

34 140 \$

DURÉE DU PROJET

Début : Avril 2022

Fin : Mars 2023

PARTENAIRES

- Fonds d'action Saint-Laurent
- Canot Kayak Québec



FICHE PARE 2021-2026

CAPSULE SAINT-LAURENT

VILLE DE TROIS-RIVIÈRES

TITRE DU PROJET

Capsule Saint-Laurent – Ville de Trois-Rivières

LOCALISATION DU PROJET

Ville de Trois-Rivières

THÉMATIQUE

Accès et mise en valeur

MISE EN CONTEXTE / PROBLÉMATIQUE

Bien que le Saint-Laurent soit au cœur du Québec, peu de gens ont accès à de l'information sur les précieuses richesses et particularités de notre majestueux fleuve. Afin que la population québécoise développe un sentiment d'appartenance au Saint-Laurent, et qu'elle s'en fasse gardienne, elle doit mieux connaître ses écosystèmes, ses enjeux, son histoire, sa fragilité et ses menaces. C'est dans cette optique que le Comité ZIP Les Deux Rives souhaite développer des capsules vidéo vulgarisées, accessibles à la population, concernant le Saint-Laurent. Ces capsules seront accessibles via les différents accès au fleuve sur le territoire.

CHAMPS D'INTERVENTION

- Restauration
- Protection
- Mise en valeur
- Mobilisation
- Acquisition de connaissances

MÉTHODE/APPROCHE

L'objectif principal du projet est de renforcer le sentiment d'appartenance au fleuve de la population. Le projet repose sur 5 étapes :

1. Conception du modèle de capsule :
2. Recherche d'information et rédaction des scénarios
3. Réalisation de la capsule (tournage)
4. Conception et fabrication de la signalisation code QR à installer aux différents accès
5. Installation de la signalisation

SUIVI DE L'ATTEINTE DES OBJECTIFS

Objectifs	Indicateurs	Résultats au 31 mars 2024
Bonifier les accès au fleuve	<ul style="list-style-type: none">• Nombre d'accès au fleuve bonifiés	12

STRATÉGIES DE RÉUSSITE

Enjeux	Solutions	Livrables
Sentiment d'appartenance au fleuve faible	-Rendre accessible de l'information vulgarisée	-Capsule vidéo accessible via signalisation installée aux accès
Méconnaissance des citoyens sur les enjeux environnementaux au fleuve	- Rendre accessible de l'information vulgarisée	- Capsule vidéo accessible via signalisation installée aux accès

BÉNÉFICES RECHERCHÉS

Sensibiliser et informer la population face aux enjeux/menaces de l'écosystème fluvial.
Renforcer le sentiment d'appartenance de la population face au Saint-Laurent.

COÛT TOTAL DU PROJET

25 000 \$

DURÉE DU PROJET

Début : Juin 2023

Fin : Mai 2024

PARTENAIRES

- Ville de Trois-Rivières
- Fondation de la Faune
- Fondation Trois-Rivières durable



FICHE PARE 2021-2026

ROUTE BLEUE DE L'ESTUAIRE FLUVIAL : DÉVELOPPEMENT ET
MISE EN VALEUR DE PARCOURS

TITRE DU PROJET

Route bleue de l'estuaire fluvial : Développement et mise en valeur de parcours

LOCALISATION DU PROJET

MRC de Portneuf

THÉMATIQUE

Accès et mise en valeur

MISE EN CONTEXTE / PROBLÉMATIQUE

La Route bleue est un réseau de parcours destinés aux embarcations à pagaies à travers toute la province. En 2020, le Comité ZIP Les Deux Rives a signé une entente partenariale avec Canot Kayak Québec afin d'assurer la coordination du nouveau tronçon de la Route Bleue de l'estuaire fluvial.

Un comité de coordination avec les partenaires régionaux a aussi été mis en place en 2021. Plusieurs parcours potentiels de la Route bleue de l'estuaire fluvial ont été testés en 2020 et en 2021 par des membres de notre équipe en partenariat avec Canot Kayak Québec. Ainsi, ont pu être évalués notamment des éléments liés à la sécurité des parcours, leurs intérêts et leurs accès.

Afin de continuer de bonifier l'offre de la Route Bleue de l'estuaire fluvial, le présent projet vise la mise en en place d'éléments structurants, pour trois (3) nouveaux parcours dans la MRC de Portneuf. À noter que trois parcours ont été officialisé en 2022, soit à Trois-Rivières, à Bécancour et entre Cap-Santé et Donnacaona dans la MRC de Portneuf.

CHAMPS D'INTERVENTION

- Restauration
- Protection
- Mise en valeur
- Mobilisation
- Acquisition de connaissances

MÉTHODE/APPROCHE

Le présent projet vise la mise en place d'éléments structurants pour trois nouveaux parcours de la Route Bleue devant être officialisés en 2024 notamment par :

- La mise en place la signalisation des parcours avec le nouveau visuel de la Route Bleue
- La sensibilisation des utilisateurs des parcours sur la conservation des milieux naturels et sur des éléments de sécurité (panneaux de sensibilisation, contenu web, vidéos)

SUIVI DE L'ATTEINTE DES OBJECTIFS

Objectifs	Indicateurs	Résultats au 31 mars 2023
Bonifier les accès au fleuve	<ul style="list-style-type: none">• Nombre d'accès au fleuve bonifiés	6
Développer des activités et/ou évènements récréotouristiques durables	<ul style="list-style-type: none">• Nombre d'activités récréotouristiques durables développés	3

STRATÉGIES DE RÉUSSITE

Enjeux	Solutions	Livrables
Identifier les accès aux parcours	-Signalisation	-Panneaux de signalisation Route bleue
Sensibiliser les utilisateurs sur une pratique responsable	-Outils de sensibilisation	- Panneaux de signalisation intégrant le contenu de sensibilisation
Fournir de l'information sur les parcours	-Outils de communication	-Vidéos -Contenu web

BÉNÉFICES RECHERCHÉS

Contribuer à la préservation des écosystèmes littoraux situés sur les parcours.
Favoriser la mise en place de bonnes pratiques pour la conservation des espèces fauniques.

COÛT TOTAL DU PROJET

30 600 \$

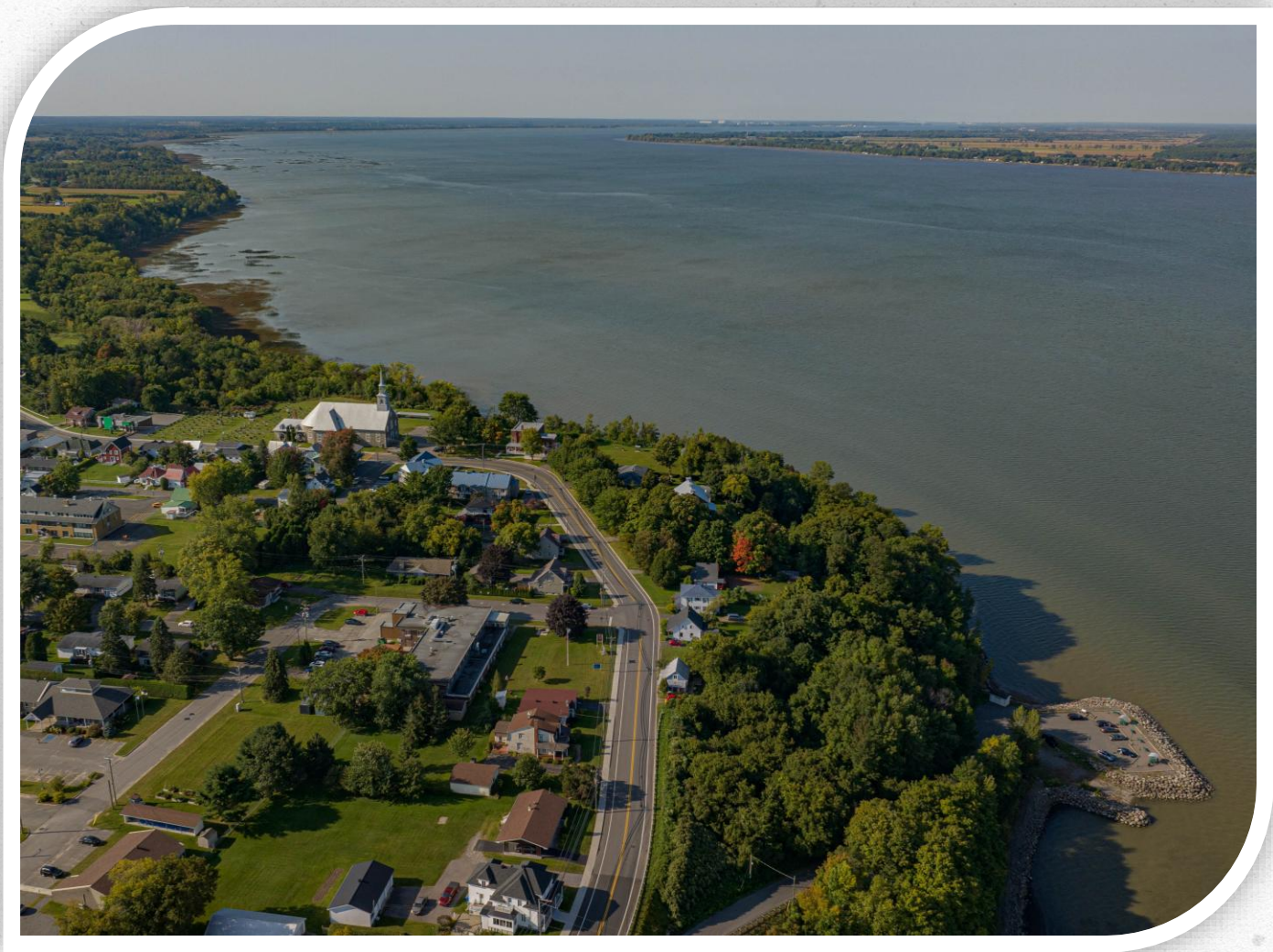
DURÉE DU PROJET

Début : Juin 2023

Fin : Juin 2024

PARTENAIRES

- MRC de Portneuf
- Canot Kayak Québec



FICHE PARE 2021-2026

CAPSULE SAINT-LAURENT

MRC DE BÉCANCOUR

TITRE DU PROJET

Capsule Saint-Laurent – MRC de Bécancour

LOCALISATION DU PROJET

MRC de Bécancour

THÉMATIQUE

Accès et mise en valeur

MISE EN CONTEXTE / PROBLÉMATIQUE

Bien que le Saint-Laurent soit au cœur du Québec, peu de gens ont accès à de l'information sur les précieuses richesses et particularités de notre majestueux fleuve. Afin que la population québécoise développe un sentiment d'appartenance au Saint-Laurent, et qu'elle s'en fasse gardienne, elle doit mieux connaître ses écosystèmes, ses enjeux, son histoire, sa fragilité et ses menaces. C'est dans cette optique que le Comité ZIP Les Deux Rives souhaite développer des capsules vidéo vulgarisées, accessibles à la population, concernant le Saint-Laurent. Ces capsules seront accessibles via les différents accès au fleuve sur le territoire.

CHAMPS D'INTERVENTION

- Restauration
- Protection
- Mise en valeur
- Mobilisation
- Acquisition de connaissances

MÉTHODE/APPROCHE

L'objectif principal du projet est de renforcer le sentiment d'appartenance au fleuve de la population. Le projet repose sur 5 étapes :

1. Conception du modèle de capsule :
2. Recherche d'information et rédaction des scénarios
3. Réalisation de la capsule (tournage)
4. Conception et fabrication de la signalisation code QR à installer aux différents accès
5. Installation de la signalisation

SUIVI DE L'ATTEINTE DES OBJECTIFS

Objectifs	Indicateurs	Résultats au 31 mars 2025
Bonifier les accès au fleuve	<ul style="list-style-type: none">• Nombre d'accès au fleuve bonifiés	12

STRATÉGIES DE RÉUSSITE

Enjeux	Solutions	Livrables
Sentiment d'appartenance au fleuve faible	-Rendre accessible de l'information vulgarisée	-Capsule vidéo accessible via signalisation installée aux accès
Méconnaissance des citoyens sur les enjeux environnementaux au fleuve	- Rendre accessible de l'information vulgarisée	- Capsule vidéo accessible via signalisation installée aux accès

BÉNÉFICES RECHERCHÉS

Sensibiliser et informer la population face aux enjeux/menaces de l'écosystème fluvial.
Renforcer le sentiment d'appartenance de la population face au Saint-Laurent.

COÛT TOTAL DU PROJET

28 700 \$

DURÉE DU PROJET

Début : Juin 2024

Fin : Mai 2025

PARTENAIRES

Fonds ABI
Municipalité de Deschailons-sur-Saint-Laurent
Municipalité de Saint-Pierre-les-Becquets
Ville de Bécancour



FICHE PARE 2021-2026

ROUTE BLEUE DE L'ESTUAIRE FLUVIAL : DÉVELOPPEMENT ET
MISE EN VALEUR DE PARCOURS

TITRE DU PROJET

Route bleue de l'estuaire fluvial : Développement et mise en valeur de parcours

LOCALISATION DU PROJET

MRC de Lotbinière

THÉMATIQUE

Accès et mise en valeur

MISE EN CONTEXTE / PROBLÉMATIQUE

La Route bleue est un réseau de parcours destinés aux embarcations à pagaies à travers toute la province. En 2020, le Comité ZIP Les Deux Rives a signé une entente partenariale avec Canot Kayak Québec afin d'assurer la coordination du nouveau tronçon de la Route Bleue de l'estuaire fluvial.

Un comité de coordination avec les partenaires régionaux a aussi été mis en place en 2021. Plusieurs parcours potentiels de la Route bleue de l'estuaire fluvial ont été testés en 2020 et en 2021 par des membres de notre équipe en partenariat avec Canot Kayak Québec. Ainsi, ont pu être évalués notamment des éléments liés à la sécurité des parcours, leurs intérêts et leurs accès. Trois nouveaux parcours ont ainsi été officialisés en 2022, soit à Trois-Rivières, à Bécancour et entre Cap-Santé et Donnacoona dans la MRC de Portneuf. Trois autres ont été officialisés en 2024, toujours dans la MRC de Portneuf.

Afin de continuer de bonifier l'offre de la Route Bleue de l'estuaire fluvial, le présent projet vise la mise en place de 2 nouveaux parcours à Lotbinière, soit de Leclercville à Lotbinière et de Lotbinière jusqu'au Domaine Joly-De Lotbinière.

CHAMPS D'INTERVENTION

- Restauration
- Protection
- Mise en valeur
- Mobilisation
- Acquisition de connaissances

MÉTHODE/APPROCHE

Le présent projet vise la mise en place d'éléments structurants pour deux nouveaux parcours de la Route Bleue devant être officialisés en 2025 notamment par :

- La mise en place la signalisation des parcours avec le nouveau visuel de la Route Bleue
- La sensibilisation des utilisateurs des parcours sur la conservation des milieux naturels et sur des éléments de sécurité (panneaux de sensibilisation, contenu web, vidéos)

SUIVI DE L'ATTEINTE DES OBJECTIFS

Objectifs	Indicateurs	Résultats au 31 mars 2025
Bonifier les accès au fleuve	<ul style="list-style-type: none">• Nombre d'accès au fleuve bonifiés	5
Développer des activités et/ou évènements récréotouristiques durables	<ul style="list-style-type: none">• Nombre d'activités récréotouristiques durables développés	2

STRATÉGIES DE RÉUSSITE

Enjeux	Solutions	Livrables
Identifier les accès aux parcours	-Signalisation	- Panneaux de signalisation Route bleue
Sensibiliser les utilisateurs sur une pratique responsable	-Outils de sensibilisation	- Panneaux de signalisation intégrant le contenu de sensibilisation
Fournir de l'information sur les parcours	-Outils de communication	-Vidéos -Contenu web

BÉNÉFICES RECHERCHÉS

Contribuer à la préservation des écosystèmes littoraux situés sur les parcours.
Favoriser la mise en place de bonnes pratiques pour la conservation des espèces fauniques.

COÛT TOTAL DU PROJET

13 000 \$

DURÉE DU PROJET

Début : Juillet 2024

Fin : Juillet 2025

PARTENAIRES

- MRC de Lotbinière
- Canot Kayak Québec
- Municipalité de Lotbinière
- Municipalité de Leclercville