

# ESTUAIRE FLUVIAL

### RESPONSABILITÉS DU PAGAYEUR

#### L'environnement

- Prenez connaissance de la météo et des conditions de navigation. Température, vent, bourrasque, soleil, pluie, orage, brouillard, etc.
- Assurez-vous de connaître l'horaire et l'amplitude des marées.

#### Les comportements

- Prenez connaissance du parcours. Assurez-vous que la difficulté de la section corresponde aux compétences des pagayeurs.
- Réfugiez-vous sur la berge en cas d'orage ou d'intempéries.
- Abstenez-vous de consommer des drogues ou de l'alcool avant et pendant l'activité.
- Formez un groupe (3 embarcations recommandées).
- Faites un plan de route et partagez-le avec une personne de confiance.
- Restez en tout temps à portée de voix. Soyez attentifs les uns aux autres.
- Respectez les autres utilisateurs.
- Soyez visibles auprès des autres utilisateurs et traversez rapidement un chenal de navigation.
- Respectez la faune et la flore.
- Débarquez uniquement sur les sites désignés, pour protéger les habitats vulnérables en laissant ces endroits intacts.
- Ramenez tous vos déchets et disposez-en d'une façon adéquate.

#### L'équipement

- Portez un vêtement isothermique en eau froide. T°eau < 15°C ou T°eau + T°air < 37°C.
- Apportez une copie de la carte avec vous, un moyen de communication ainsi que les numéros d'urgence.
- Utilisez des équipements et vêtements adaptés au milieu et en bon état. Portez des chaussures fermées en tout temps.
- Portez votre vêtement de flottaison individuel (VFI) en tout temps.
- Lavez votre embarcation pour ne pas propager d'espèces exotiques envahissantes.

### FICHE TECHNIQUE

- Longueur de la section :**  
Aller simple : 13 km  
Aller-retour : 26 km
- Durée estimée/parcours :**  
Aller simple : 3 h  
Aller-retour : 6 h
- Période pagayable :**  
Mi-mai à mi-octobre
- Marées :**  
7 h
- Horaire :**  
Départ : 2 h avant la marée haute  
Arrivée : 3 h après la marée haute

### DÉFINITION DE NIVEAU

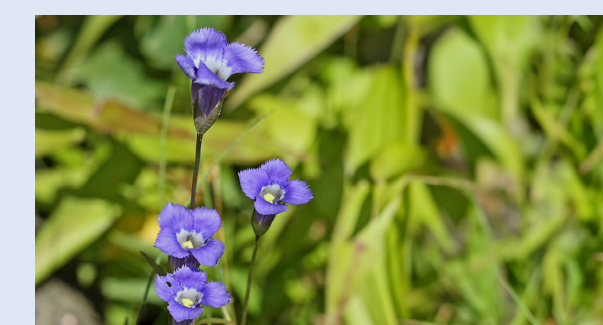
#### Niveau du parcours : Intermédiaire

Pagayeur-euse-s ayant une expérience limitée et des formations de base lui permettant d'intégrer des éléments de sécurité reliés à l'activité. De manière générale, le pagayeur-euse intermédiaire sait identifier les risques et les éviter.

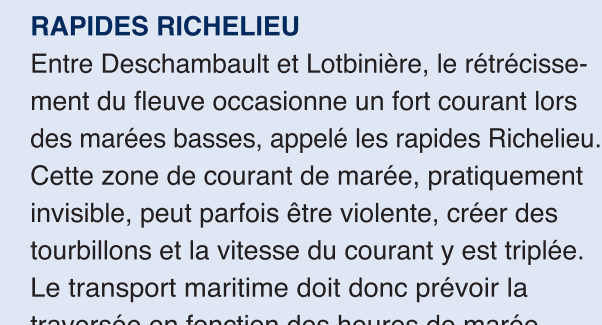
DÉBUTANT	INTERMÉDIAIRE	AVANCÉ	EXPERT
Brevets (il est suggéré d'avoir minimalement un de ces brevets) :			
- Kayak de mer 2	- SUP Rando 1	- Sécurité en kayak de mer	
Information et formation : <a href="http://canot-kayak.qc.ca">canot-kayak.qc.ca</a> <a href="http://eauvivequebec.ca">eauvivequebec.ca</a>			
La pratique d'activités nautiques comporte des risques. Assurez-vous d'avoir les compétences nécessaires, l'embarcation adaptée et tous les équipements requis avant d'aller sur l'eau. Ne sortez pas en cas de mauvaises conditions climatiques. Veuillez respecter les riverains et les autres utilisateurs. Plan d'eau non surveillé.			

VENTS	MÉTÉO	MARÉES	CARTE INTERACTIVE

### Informations environnementales



**GENTIANE DE VICTORIN**  
Peu d'entre nous verrons la gentiane de Victorin dans notre vie, puisque cette plante est classée parmi les espèces rares. Elle a le statut de menacée au Québec, seul endroit dans le monde où on la retrouve. La fleur, visible d'août à la mi-septembre, est de couleur bleu ou violacée. Elle ne s'ouvre que lorsqu'elle est exposée au soleil et la visite des insectes est essentielle à sa fécondation. On la retrouve dans les marais intertidaux d'eau douce du fleuve Saint-Laurent : de Deschambault à l'île d'Orléans (rive nord) et de Lotbinière à Saint-Roch-des-Aulnaies (rive sud). Son nom lui fut attribué en reconnaissance au grand botaniste québécois, le Frère Marie-Victorin (1885-1944).



**RAPIDES RICHELIEU**  
Entre Deschambault et Lotbinière, le rétrécissement du fleuve occasionne un fort courant lors des marées basses, appelé les rapides Richelieu. Cette zone de courant de marée, pratiquement invisible, peut parfois être violente, créer des tourbillons et la vitesse du courant y est triplée. Le transport maritime doit donc prévoir la traversée en fonction des heures de marée du secteur. Le secteur des rapides Richelieu est d'ailleurs un des premiers sites le long du Fleuve Saint-Laurent à obtenir un phare (en 1870) à cause du danger posé aux navires. En 1633 Samuel de Champlain a fait construire un fortin encore visible aujourd'hui sur l'île Richelieu pour faciliter la traite des fourrures avec les Amérindiens. Le fortin servait aussi comme zone stratégiques pour contrôler le passage sur le Fleuve Saint-Laurent en lien avec les Anglais.



**DORÉ JAUNE**  
Le doré jaune est un prédateur de la famille des percidés assez abondant dans le secteur de Deschambault-Grondines. Il est sans conteste l'espèce la plus recherchée par les pêcheurs du fleuve dans la région, notamment pour la qualité de sa chair et pour le défi de sa capture. C'est un prédateur grégaire, c'est-à-dire qu'il aime chasser ses proies en banc. Bien qu'il puisse être capturé à la tombée de la nuit, sa vision étant excellente par faible luminosité. Ses yeux réfléchissant la lumière, il n'est pas rare de les voir en éclairant l'eau une fois la nuit tombée.

### AVERTISSEMENTS

- Avoir une combinaison isothermique adaptée à la période envisagée. Les risques d'hypothermie et de choc thermique sont considérablement accrus sur le fleuve Saint-Laurent.
- À marée basse, les plages deviennent des battures vaseuses. Planifiez votre sortie en fonction des marées.
- Pour un parcours en aller-retour, il est recommandé de faire face au vent à l'aller et de bénéficier d'un vent dans le dos au retour pour votre sécurité.

**ARRIVÉE**  
Mise à l'eau  
Quai Deschambault (Km 13)

**PARCOURS**  
**Grondines - Deschambault Intermédiaire**  
→ Aller simple 13 km 3 h  
↔ Aller-retour 26 km 6 h

**DÉPART**  
Mise à l'eau principale  
Plage/Quai Grondines (Km 0)

**ÉLÉMENTS DU PARCOURS**

	Accès Puf-in/ Take-out		Autre parcours Other route
	Aire de repos Rest area		Chemin de fer Railway
	Point de vue Scenic Viewpoint		Courbe de niveau (m) Topographic Contour (m)
	Site patrimonial Heritage Site		Liaison maritime Maritime liaison
	Stationnement Parking		Rivière River
	Table à pique-nique Picnic table		Sentier d'urgence Emergency trail
	Toilette Toilet		Route Road
	Sortie d'urgence Emergency Exit		Estran Foreshore
	Parcours Route		Forêt Forest
	Église Church		Plan d'eau Body of water

**EN CAS D'URGENCE**  
COMPOSER LE 911

NOTE : Ceci n'est pas une carte marine  
Sources : CDPNQ(2020), MFFP(2016), BDTQ(2019).  
Fond de carte : NRCan, Esri Canada et Contribution de la communauté canadienne des cartes.  
Réalisé par : © La route bleue, Février 2024